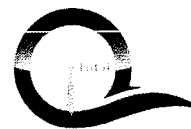


S.C. PROREDRUM S.R.L. Tg-Jiu
Str. Olteniței, nr. 4B, Tg-Jiu
Tel. 0253 / 211 553



Certificat nr. C-0082 / 09.10.2012
Conform Standard SR EN ISO 9001:2008

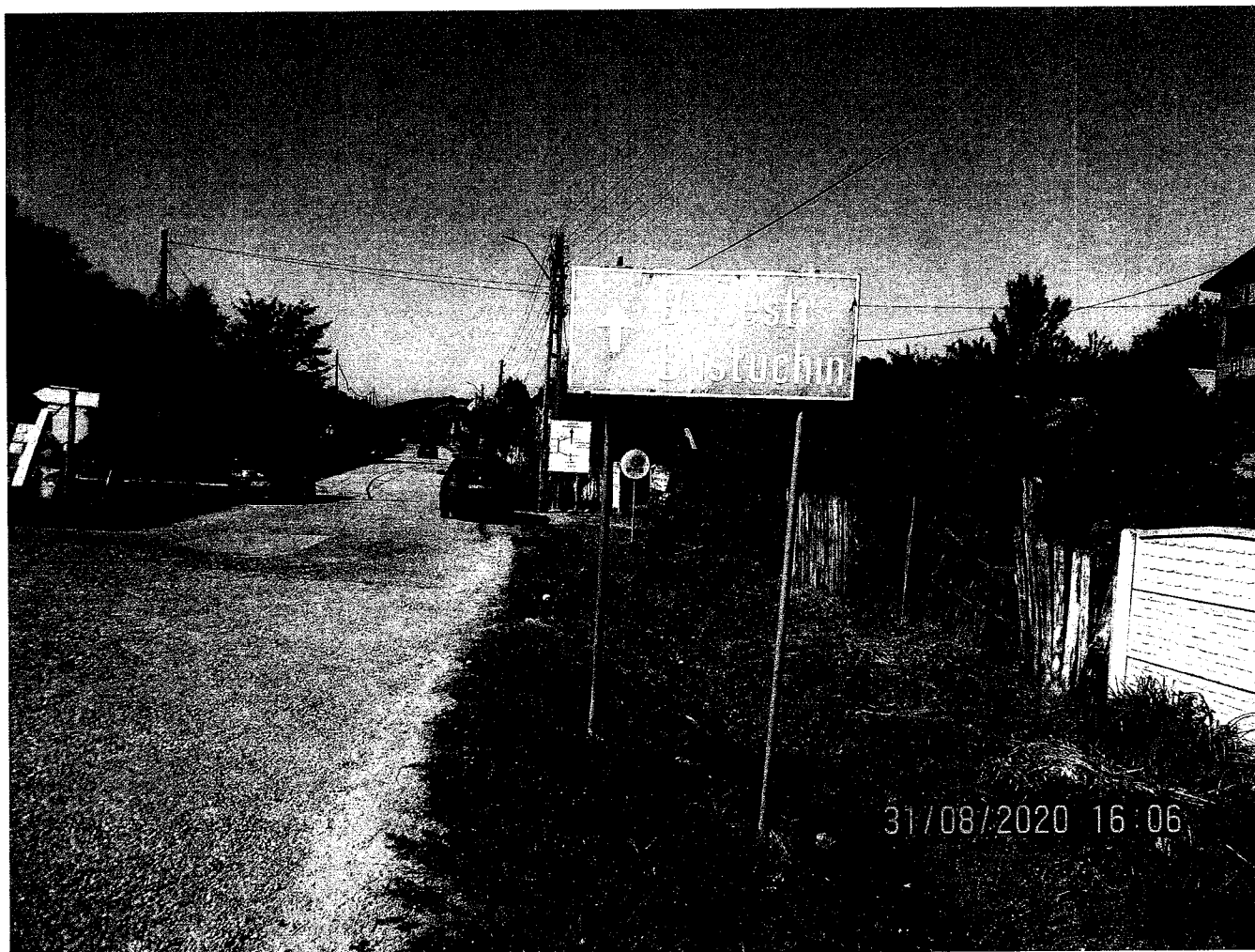


Certificat nr. M-0046 / 19.01.2015
Conform Standard SR EN ISO 14001:2009



Certificat nr. O-0037 / 19.01.2015
Conform Standard SR OHSAS 18001:2008

REFACERE 1 PODET LA INTERSECTIA DJ675A SI DN67B COMUNA LICURICI



EXPERTIZA TEHNICA

BENEFICIAR : JUDETUL GORJ

PR. NR. 25/2020



RAPORT DE EXPERTIZA TEHNICA

CAP.I. DATE GENERALE

- 1.1 LUCRAREA : REFACERE 1 PODET LA INTERSECTIA DJ675A SI DN67B COMUNA LICURICI
- 2.1 ELABORATOR PROREDRUM TARGU JIU TELEFON/E : 0253/211553
CU EXPERT TEHNIC ING.TANASESCU ALEXANDRU, ATESTAT MLPAT
CU NR 215/1992, INGINER SPECIALIST PODURI.
- 3.1 BENEFICIAR CONSILIUL JUDETEAN GORJ, JUDETUL GORJ
- 4.1 TEMA: CONSTATAREA STARII TEHNICE SI LUCRARI CE SE IMPUN
A FI REALIZATE LA LUCRARE

CAP.II. PARAMETRII LUCRARII

- CLASA TEHNICA A TRASEULUI (ORD.M.T.46/1998)..... V
CATEGORIA DE IMPORTANTA A LUCRARII (HOT. GUV.766/1997)....."C"
CLASA DE INCARCARE A LUCRARII EXISTENTE : "V"
ZONA SEISMICA 7₁, ACCELERATIA $a_g=0,20 \times g$ (m/s²) PERIOADA DE CONTROL
T_c = 0.70 (s)
HIDRAULICA CONF. STAS 4273/83 PCT.2.11+PCT.5.1, STAS 4068/2.87 SI
NORMATIV PD95/2002, PODURILE VOR CORESPUNDE LA DEBITELE Q1% SI Q5%.
DATE SPECIALE
• PODET PE DJ675A
ANUL CONSTRUCTIEI 1975
GABARIT PE PLATFORMA 8.80 (M)
LUNGIME TOTALA 9.80 (M), CALE BETON ASFALTIC 6.0 (MP)
STUDII TOPO S-AU EFECTUAT STUDII PENTRU FAZA SF.
STUDII GEOTEHNICE S-AU EFECTUAT STUDII PENTRU FAZA SF.
RETELE SI CONDUCTE IN AMPLASAMENT : NU EXISTA.

CAPITOLUL III DESCRIEREA LUCRARI

Podet tubular metalic Dn300, L = 10 m

CAP. IV. CRITERII DE REFERINTA, LEGI, NORMATIVE, STAS-uri PENTRU APERECIEREA STARII TEHNICE A PODULUI

LEGISLATIE – LEGI, ORDINE, ORDONANTE

- LEGEA 10/1995 (MON. OF. 12) pentru Calitatea in constructii
- ORD. M.T. 43-50 (MON. OF. 138bis/1998) – Legislatia drumurilor
- LEGEA 137/1995 (MON. OF. 304) a Protectiei mediului
- Legea 107/1996 (MON. OF. 244) Legea apelor
- Legea 90/1996 a Protectiei muncii
- HOT. GUV. 273/1994 Regulament pentru receptia lucrarilor, cartea tehnica, program pentru urmarirea comportarii in timp.
- ORD. GUV. 195/2002 Privind circulatia pe drumurile publice
- HOT. GUV. 85/2003 Norme metodologice de aplicarea ORD. GUV. 195/2002
- HOT. GUV. 766/1997 Regulamente privind calitatea in constructii:
- Meteorologie (H.G. 256/1994)
 - asigurarea calitatii
 - categoria de importanta
 - urmarirea comportarii in exploatare si postutilizarea constructiilor
 - agrementul tehnic pentru produse (H.G. 392/1996)
 - autorizarea laboratoarelor (H.G. 393/1994)
 - certificate de conformitate

NORMATIVE, INSTRUCIUNI

- NE 012-1/2007 Cod de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat.
- PD 197-1980 Proiectarea antiseismica a constructiilor din domeniul transporturilor.
- PD 95/2002 Priveste proiectarea hidraulica a podurilor.
- PD 161/2001 Proiectarea lucrarilor de apararea drumurilor, cailor ferate si podurilor.
- PD 99/1997 Instructiuni pentru repararea si intretinerea podurilor de sosea.
- AND 522/2002 Instructiuni pentru stabilirea starii tehnice a unui pod.
- P10/1996 Normativ pentru proiectarea si executarea lucrarilor de fundatii directe.
- P100-1/2004 Cod de practica seismica. Prevederi de proiectare.
- AND 534/1998 Manual pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere si indicarea metodelor de remediere.
- CD 118/1979 Instructiuni tehnice pentru executia rosturilor din asfalt turnat armat pentru asigurarea continuitatii caii la poduri de sosea.
- CD 138/1981 Instructiuni pentru criteriile de determinarea starii de viabilitate a podurilor de sosea din beton armat.

- 661/2006 Normativ de continut al documentatiilor tehnice pentru obtinerea avizului de gospodarierea apelor.
- 31/N/1995 Stabilirea categoriei de importanta a constructiei din punct de vedere al nivelului de calitate.
- CD 63/2000 Normativ pentru proiectarea si folosirea aparatelor de reazem din neopren pentru poduri.
- NP 115/2004 Normativ pentru proiectarea infrastructurilor de poduri.
- C 139/1982 Instructiuni tehnice pentru protectia anticoroziva a elementelor din beton si beton armat.
- C 99/2001 Instructiuni tehnice pentru repararea si intretinerea podurilor de sosea din beton si beton armat.
- P130/1999. Normativ privind urmarirea comportarii in timp a constructiilor.
- ORD. M.I./M.T. 1112/411/2000 Norme metodologice privind conditiile de semnalizarea circulatiei, in vederea executarii unor lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.
- AND 515/1993 Instructiuni tehnice pentru proiectarea, executia si intretinerea drumului in zona pod-rampe de acces.
- AND 577/2002 Normativ privind executia si controlul calitatii hidroizolatiei la poduri.
- C130/78 Instructiuni tehnice pentru aplicarea prin torcretare a mortarelor si betoanelor.
- 578/2002 Normativ pentru executia placilor de suprabetonare a podurilor sub trafic.
- ORD. MLPAT 77/N/1996. Expertizarea lucrarilor si verificarea proiectelor.
- GP 084/2003. Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apa.
- NP 093/2003 Normativ pentru proiectarea elementelor compuse din betoane de varste diferite si a conectorilor, pentru lucrari de camasuiei si suprabetonari.
- MP 031/2003 Metodologia privind programul de urmarire in timp a comportarii constructiilor din punct de vedere al cerintelor functionale.

STAS – uri

- 1545/1989. Poduri pentru strazi si sosele. Actiuni.
- 3221/1986. Convoaie tip si clase de incarcare.
- 10101/013/1987. Clasificarea si gruparea actiunilor pentru poduri.
- 10111/1/1982. Poduri. Calculul si proiectarea infrastructurilor.
- 10111/2/1987. Poduri. Calculul si proiectarea suprastructurii.
- 863/1985. Elemente geometrice ale traseelor de drumuri.
- SR 11100/1/1993. Zonarea seismica a teritoriului Romaniei.
- 2561/3/1990. Piloti. Prescriptii de proiectare.
- 10796/1-3/1979. Constructii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor.
- 4273/1983. Constructii hidrotehnice. Incadrarea in clasa de importanta.
- 4068/2/1987. Debite. Probabilitati maxime de frecventa.
- SREN 1504/1-10/2006. Produse si sisteme pentru protectia si reparatia structurilor de beton. Conditii de control de calitate. Aplicarea pe santier a produselor.
- SREN 1990 : 2004/2006. Bazele proiectarii structurilor.
- SREN 1991-2 :2004/2006. Partea 1-4. Actiuni in constructii.
- 2924/1991. Gabarite pentru poduri de sosea.
- 8270/1986. Dispozitive pentru acoperirea rosturilor de dilatare.
- 3399/1,2/1985. Calculul terenului de fundare directa.

- STAS 10144/1-80. Profile transversale. Caracteristici ale arterelor de circulatie
- din localitatile urbane si rurale. Perscriptii de proiectare.

REGLEMENTARI TEHNICO - ECONOMICE

- ORD. URG. A GUV. 34/19.04.2006 privind « Atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune servicii » (Mon. Of. Partea I, nr. 418/15.05.2006).
- Hot. Guv. 925/19.07.2006 pentru aprobarea " Normelor de aplicare a prevederilor din Ord. Urg. Guv. 34/2006".

CAP. V. STAREA ACTUALA A LUCRARI, DEFICIENTE SI DEGRADARI CONSTATATE .

Observatiile au fost efectuate la lucrare in ziua de 31.08.2020.

DEFICIENTE DE STRUCTURA, DEGRADARI

Podet tubular existent infundat si subdimensionat hidraulic.

CAP. VI. LUCRARI DE REMEDIERE A DEGRADARILOR SI DEFICIENETELOR

Fata de cele constatate si apreciate, se impune executarea urmatoarelor lucrari :

Varianta 1 :

Podet tubular din beton armat.

Varianta 2 :

Podet tubular metalic HELCOR HC800.

RETELE SI CONDUCTE AMPLASATE PE DRUM SI IN ZONA DRUMURILOR IN LOCALITATI SI IN AFARA ACESTORA.

TRATAREA ACESTORA VA FI IN CONCORDANTA CU ORD 49/1998 cap.III art. 3.26-3.27-3.28 si ORD 49/1998 al M.T cap. IV art. 412-413. Pozare retele cu acordul beneficiarului.

CAP VI. VALOAREA DE INVESTITIE A LUCRARILOR

Se apreciaza valoarea lucrarilor descrise la nivel de cap IV din deviz general :

Varianta 1 = 45 000,00 lei

Varianta 2 = 55 000,00 lei

Lucrarile propuse pe partea carosabila se executa cu asigurarea circulatiei in ambele sensuri, pe o singura banda in mod alternativ.

Se vor adopta masuri pentru semnalizarea circulatiei conform ordinului comun M.I/ M.L.P.T.L 1112/ 411 pentru aprobarea "Normativ pentru semnalizarea zonei drumurilor afectate de reparatii, la care se impun restrictii de circulatie". In aceasta situatie, semnalizarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se va face in concordanta cu prevederile din: ORD. GUV.195/ 2002 privind circulatia pe drumurile publice HOT. GUV.85/2003 Norme metodologice de aplicarea ORD. GUV 195/2002.

*

Executia lucrarilor prevazute va asigura repunerea in exploatare a lucrarii, satisfacerea tuturor cerintelor de rezistenta, stabilitate, durabilitate si protectia mediului, impuse de Legea 10/1995 a Calitatii in constructii.

CAP VII. ASIGURAREA CALITATII LUCRARILOR EXECUTATE, URMARIREA COMPORTARII CONSTRUCTIEI SI POSTUTILIZAREA ACESTEIA

Se va asigura respectarea prevederilor din Legea 10/1995 a calitatii constructiilor, privind cerintele de rezistenta, stabilitate, durabilitate, fiabilitate, siguranta in exploatare si protectia mediului.

Pentru controlul calitatii acestora vor fi implicate :

- Inspectia de Stat pentru controlul calitatii pe faze determinante.
- Consultanta sau dirigintele de santier.
- Responsabil tehnic cu controlul calitatii al executantului.
- Asistenta tehnica a proiectantului.

Produsele folosite vor fi autorizate, atestate, certificate dupa cum este cazul.

La terminarea lucrarilor se va intocmi cartea constructiei si se va urmarii programul pentru urmarirea comportarii constructiei.

Laboratoarele folosite vor fi atestate corespunzator.

Membrana hidrofuga si tipul de dispozitiv de acoperirea rosturilor vor fi atestate special pentru a putea fi folosite la poduri.

*

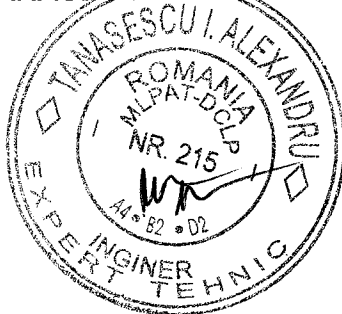
Prezenta expertiza are valabilitatea de trei ani de la data intocmirii cu exceptia intervenirii unor calamitati sau situatii speciale, cand se vor face noi constatari urgente.

EXPERT TEHNIC ATESTAT M.L.P.T.L

CU NR. 215/ 1992

ING. SPECIALIST PODURI DE SOSEA

TANASESCU ALEXANDRU



ASPECTE FOTO

ANEXA 4 PLANȘE FOTOGRAFICE



CAPAT PODET



CAPAT PODET AMONTE



SANT EXISTENT



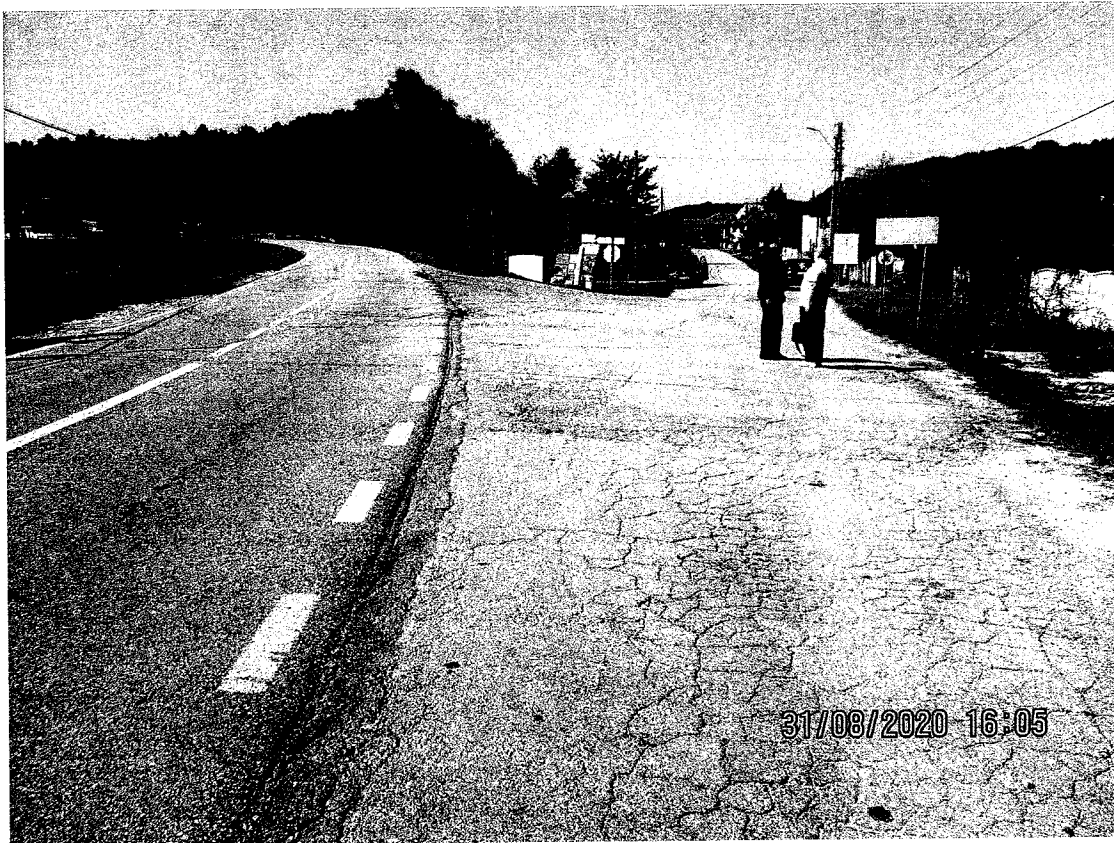
SANT EXISTENT SPRE PODETUL DALAT DN 67B



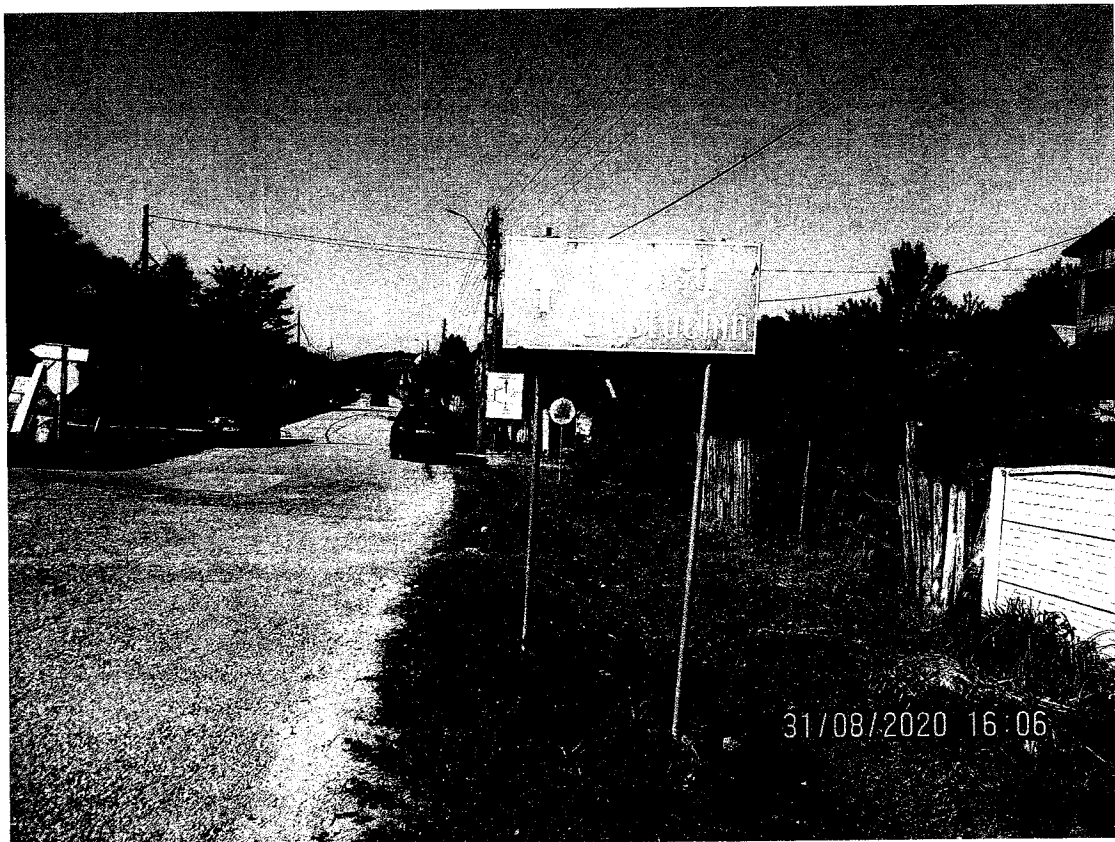
PODET EXISTENT DN67B



VEDERE LATERALA PODET DN 67B



RACORD DN67B



RACORD DJ675A



CAP PODET $\phi 300$